



Symbolbild

Hallberg Rassy 29

Baujahr: 1991 / Baunummer: 424

CHF 53'000.-
Verhandlungsbasis



SEGELSCHULE
STANSSTAD

Bachstrasse 3 • 6362 Stansstad
segelschule-stansstad.ch • marinasport.ch

Hallberg Rassy 29, BN 424



Symbolbild

Rahmendaten		Masse & Material	
Modell	Hallberg Rassy 29	LüA	8.90 m
Werft	Hallberg Rassy Varv AB	LWL	7.25 m
Konstrukteur	Olle Enderlein	Breite	2.83 m
Kategorie	Segelyacht	Tiefgang	1.59
Baujahr	1991	Verdrängung	3.8 to
Baunummer	424	Segelfläche a.W	38 m ²
Liegeplatz	Muss neu organisiert werden / kann nicht übernommen werden	Maschine	Volvo Penta 2002
Flagge	Schweiz	Leistung	18 PS / 13 kW
Material	GFK	Antrieb	Saildrive
Takelung	Sloop	Frischwasser	120 lt.
Kabinen	1	Treibstoff	60 lt.
Nasszellen	1 (nur WC, keine Dusche)	Fäkaliertank	40 lt.
Kojen	4		

Weitere allgemeine Angaben unter:

<https://www.hallberg-rassy.com/de/yachten/aeltere-modelle/hallberg-rassy-29#c3337>

Key Facts:

- Kompakter und seetauglicher Cruiser mit hervorragenden Segeleigenschaften.
- Unterwasserschiff mit S-Spant und Skeg.
- HR-29 in der Version mit grosszügigen Backskisten.
- Skandinavische Spitzenqualität im Bootsbau.
- Hochwertiger Ausbau in edlem Mahagoni.

Beschreibung:

Zeitloser und äusserst seetauglicher Klassiker mit eleganten Linien, entworfen und gebaut auf der renommierten Bootsbauinsel Orust in den schwedischen Westschären. Mit ihrem tiefen S-Spant, einem Ballastanteil von über 45 % und dem traditionellen Unterwasserschiff mit Skeg vor dem Ruder bietet die Hallberg Rassy 29 auch bei rauen Bedingungen die Stabilität und Sicherheit einer deutlich grösseren Yacht. Obwohl sie kein Regattaboot ist, überrascht sie in passendem Kontext mit beeindruckenden Segelleistungen.

Mit über 570 gebauten Exemplaren zählt die Hallberg Rassy 29 zu den erfolgreichsten Modellen der schwedischen Werft. Der solide skandinavische Mahagoni-Ausbau bietet reichlich Stauraum, sowohl unter Deck als auch in der geräumigen Steuerbord-Backskiste (Version ohne Hundekoje). Dieses gepflegte Eignerschiff war ausschliesslich in Süsswasser unterwegs und ist hervorragend ausgestattet.

Rigg / Segel

- An Deck stehender 7/8-getakelter SELDÉN-Mast mit 1 Salingpaar
- Genua-Rollanlage
- SELDÉN-Rodkicker
- Grosseegel Dacron, ca. 19 m²
- Rollgenua Dacron, ca. 31 m²
- Rollfock Dacron, ca. 19 m²
- Blister ca. 50 m²

Deck

- Teakdeck an Seitendecks und im Cockpit
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Komplettpersenning (neu 2024)
- Bugbeschlag mit Ankerwippe
- Ankergeschirr mit 15kg-Anker und 50m Kette
- Badeleiter
- Feste Teak-Scheuerleisten am Rumpf

Interieur / Layout

- Salon mit zwei Sofas am klappbaren Salontisch
- Rückenlehnen können für zwei Kojen hochgeklappt werden.
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Nasszelle im Durchgang zum Vorschiff (WC & Lavabo)
- Pantry achtern im Salon
- Petrol-Kocher Optimus, 2-flammig
- Spülbecken und Kühlbox
- Solider, traditioneller Ausbau in Mahagoni
- Viel Stauraum in Schränken, Fächern und unter Kojen.

Technische Ausrüstung

- Volvo Penta 2002 (Nr. 2300041397)
- Saildrive und Zwei-Kreis-Kühlung
- 230 V Landanschluss mit 12 V Batterieladegerät
- 12 V Servicebatterie
- 12 V Starterbatterie
- Batteriemonitor
- Heizung (Petrol-Ofen)
- Edelstahl-Fäkalientank
- Kanister mit Bilgenpumpe für Grauwasser

Navigation / Elektronik

- Echolot
- Windanzeige
- Pinnenpilot Autohelm
- Zusätzliche, verlängerte Pinne in Mahagoni
- Kompass
- Schiffsuhr
- Thermometer
- Sämtliche Lichter auf LED gewechselt

Sicherheit

- Sicherheitsausrüstung komplett gemäss BSV

Zubehör

- Baumpersenning
- Fockpersenning
- Fender
- Diverse Leinen & Festmacher
- Einrichtung wie gesehen
- Diverse Ersatzteile & Putzmittel

Bilder

